


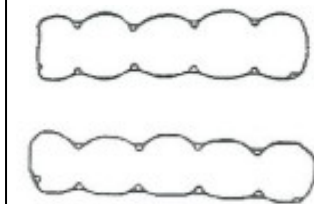
## 8140.27

40.10 Restyling - 40.10 - 35.10 - 49.10 - 40.10 4x4 - 45.10  
New Daily

4 cil.      93.00 mm      2.499 c.c.

Componente	oe	Ref.	I.	U.	Observaciones	Ref. Origen
10 Cigüeñal		15010		1	Carrera 92 / volante 90	1907556
		17330		1	carrera 92 - volante 100 / Casquillo 35 mm	98454453
		19680		1	carrera 92 - volante 100 / Casquillo 32 mm	99437215
		19820	☒	1	carrera 92 - volante 114 / Casquillo 32 mm	99473897
		19910	☒	1	carrera 92 - volante 114 / Casquillo 35 mm	500347272
11 Biela		40420		4	recta /	7473171
		44730		4	cónica /	500352497
12 Tornillo biela		390360		8		98460577
14 Cojinete biela	oe	160480		4	56.52 Ø / ancho 24.70 mm /	1901926
		840360	☒	1	56.50 Ø / ancho 25.00 mm /	99474279
15 Cojinete bancada		840370		1	76.18 Ø / ancho 25.00 / 31.95 mm /	7300279
		840390	☒	1	80.10/86.10 Ø / ancho 23.80/30.95 mm /	99473771
20 Culata		105860		1	Centrador 13 mm / Iny. Dir.	2991607
						
21 Arbol de Levas		20540		1	Hasta motor 135 93 74 /	7301255
24 Tornillo Culata		480160	☒	10	Largo 119 mm	4854648
		480130	☒	12	Largo 162 mm	4828150
25 Taquet		220210		8		4733350
40 Juntas		2023		1	Juntas Descarbonizar sin culata	
		2026	☒	1	Juntas Descarbonizar sin culata / Distribución por	
		2027		1	Juntas Descarbonizar sin culata / Tapa válvulas 6	
		5002		1	Juntas Suplementario con retenes 100 mm	
		5004	☒	1	Juntas Suplementario con retenes / Distribución po	
		5006		1	Juntas Suplementario retén de carcasa 100x179x15.8	
		1021	☒	1	Junta de culata / Centrador 10 mm /	
		1035		1	Junta de Culata / 1.20 mm / Centrador 13 mm /	
		1036		1	Junta de Culata / 1.30 mm / Centrador 13 mm /	
		1037		1	Junta de Culata / 1.40 mm / Centrador 13 mm /	
43		1038		1	Junta de Culata/ 1.50 mm / Centrador 13 mm /	
		7001		1	Retén delantero 70x90x10	
47		8007		1	Retén cig. Trasero de carcasa 114x171/177x13	
48						

2023



2026



5004



1035 / 1036 / 1037 / 1038



2027



5002 / 5006



## 8140.27 (Cont.)

Componente	oe	Ref.	I.	U.	Observaciones	Ref. Origen	P.V.R.
<b>55 Bomba Aceite</b>	oe	<b>140131</b>		<i>1</i>		<b>504027985</b>	
<b>56 Turbo</b>	oe	<b>660080</b>		<i>1</i>	KKK /	<b>4841844</b>	
	oe	<b>660880</b>		<i>1</i>	GARRET /	<b>4843377</b>	
<b>57 Volante Motor</b>		<b>180600</b>		<i>1</i>		<b>4755854</b>	
<b>58 Corona Volante</b>		<b>310510</b>		<i>1</i>		<b>4279804</b>	
<b>60 Kit Motor</b>							
		<b>620190</b>		<i>1</i>		<b>1903610</b>	
<b>70 Bloque Motor</b>		<b>32210</b>		<i>1</i>	Variante 38 / Volante cigüeñal 114 mm	<b>99474248</b>	
		<b>32820</b>		<i>1</i>	Volante 90 mm / Volante 100 mm	<b>1903661</b>	
<b>71 Motor Aligerado</b>		<b>81310</b>		<i>1</i>	Con cigüeñal 17330 /	<b>98491994</b>	
		<b>81311</b>		<i>1</i>	Con cigüeñal 15010 /	<b>2998237</b>	
		<b>81312</b>		<i>1</i>	Con cigüeñal 19910 / Con bloque 32210	<b>2998238</b>	
<b>75 Caja de Cambio</b>							
		<b>51440</b>		<i>1</i>		<b>8870921</b>	
		<b>51450</b>		<i>1</i>		<b>8870497</b>	
		<b>51460</b>		<i>1</i>		<b>8868237</b>	