


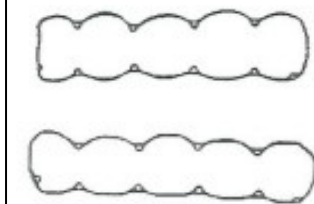
8140.27R

40.10 Restyling - 40.10 - 35.10 - 49.10 - 40.10 4x4 - 45.10
New Daily

4 cil. 93.00 mm 2.499 c.c.

| Componente | oe | Ref. | I. | U. | Observaciones | Ref. Origen |
|---------------------|---|--------|----|----|--|-------------|
| 10 Cigüeñal | | 15010 | | 1 | Carrera 92 / volante 90 | 1907556 |
| | | 17330 | | 1 | carrera 92 - volante 100 / Casquillo 35 mm | 98454453 |
| | | 19680 | | 1 | carrera 92 - volante 100 / Casquillo 32 mm | 99437215 |
| | | 19820 | ☒ | 1 | carrera 92 - volante 114 / Casquillo 32 mm | 99473897 |
| | | 19910 | ☒ | 1 | carrera 92 - volante 114 / Casquillo 35 mm | 500347272 |
| 11 Biela | | 40420 | | 4 | recta / | 7473171 |
| | | 44730 | | 4 | cónica / | 500352497 |
| 12 Tornillo biela | | 390360 | | 8 | | 98460577 |
| 14 Cojinete biela | oe | 160480 | | 4 | 56.52 Ø / ancho 24.70 mm / | 1901926 |
| | | 840360 | ☒ | 1 | 56.50 Ø / ancho 25.00 mm / | 99474279 |
| 15 Cojinete bancada | | 840370 | | 1 | 76.18 Ø / ancho 25.00 / 31.95 mm / | 7300279 |
| | | 840390 | ☒ | 1 | 80.10/86.10 Ø / ancho 23.80/30.95 mm / | 99473771 |
| 20 Culata | | 105860 | | 1 | Centrador 13 mm / Iny. Dir. | 2991607 |
| |  | | | | | |
| 21 Arbol de Levas | | 20540 | | 1 | Hasta motor 135 93 74 / | 7301255 |
| 24 Tornillo Culata | | 480160 | ☒ | 10 | Largo 119 mm | 4854648 |
| | | 480130 | ☒ | 12 | Largo 162 mm | 4828150 |
| 25 Taquet | | 220210 | | 8 | | 4733350 |
| 40 Juntas | | 2023 | | 1 | Juntas Descarbonizar sin culata | |
| | | 2026 | ☒ | 1 | Juntas Descarbonizar sin culata / Distribución por | |
| | | 2027 | | 1 | Juntas Descarbonizar sin culata / Tapa válvulas 6 | |
| | | 5002 | | 1 | Juntas Suplementario con retenes 100 mm | |
| | | 5004 | ☒ | 1 | Juntas Suplementario con retenes / Distribución po | |
| | | 5006 | | 1 | Juntas Suplementario retén de carcasa 100x179x15.8 | |
| | | 1021 | ☒ | 1 | Junta de culata / Centrador 10 mm / | |
| | | 1035 | | 1 | Junta de Culata / 1.20 mm / Centrador 13 mm / | |
| | | 1036 | | 1 | Junta de Culata / 1.30 mm / Centrador 13 mm / | |
| | | 1037 | | 1 | Junta de Culata / 1.40 mm / Centrador 13 mm / | |
| | | 1038 | | 1 | Junta de Culata/ 1.50 mm / Centrador 13 mm / | |
| | | 7001 | | 1 | Retén delantero 70x90x10 | |
| | | 8007 | | 1 | Retén cig. Trasero de carcasa 114x171/177x13 | |

2023



2026



2027



5004



5002 / 5006



1035 / 1036 / 1037 / 1038



8140.27R (Cont.)

| Componente | oe | Ref. | I. | U. | Observaciones | Ref. Origen | P.V.R. |
|---------------------------|----|---------------|----|----------|---------------------------------------|------------------|--------|
| 55 Bomba Aceite | oe | 140131 | | <i>1</i> | | 504027985 | |
| 56 Turbo | oe | 660080 | | <i>1</i> | KKK / | 4841844 | |
| | oe | 660830 | | <i>1</i> | | 99431083 | |
| | oe | 660880 | | <i>1</i> | GARRET / | 4843377 | |
| 58 Corona Volante | | 310510 | | <i>1</i> | | 4279804 | |
| 60 Kit Motor | | 620190 | | <i>1</i> | | 1903610 | |
| 70 Bloque Motor | | 32820 | | <i>1</i> | Volante 90 mm / Volante 100 mm | 1903661 | |
| | | 32210 | | <i>1</i> | Variante 38 / Volante cigüeñal 114 mm | 99474248 | |
| 71 Motor Aligerado | | 81310 | | <i>1</i> | Con cigüeñal 17330 / | 98491994 | |
| | | 81311 | | <i>1</i> | Con cigüeñal 15010 / | 2998237 | |
| | | 81312 | | <i>1</i> | Con cigüeñal 19910 / Con bloque 32210 | 2998238 | |
| 75 Caja de Cambio | | 51440 | | <i>1</i> | | 8870921 | |
| | | 51450 | | <i>1</i> | | 8870497 | |
| | | 51460 | | <i>1</i> | | 8868237 | |