

### 8140.47

35.12 - A40.12 - A45.12 Bus - 49.12 - 59.12  
TurboDaily

4 cil.      93.00 mm      2.499 c.c.

Componente	oe	Ref.	I.	U.	Observaciones	Ref. Origen
10 Cigüeñal		15010		1	Carrera 92 / volante 90	1907556
		17330		1	carrera 92 - volante 100 / Casquillo 35 mm	98454453
		19680		1	carrera 92 - volante 100 / Casquillo 32 mm	99437215
		19910	☒	1	carrera 92 - volante 114 / Casquillo 35 mm	500347272
		19820	☒	1	carrera 92 - volante 114 / Casquillo 32 mm	99473897
11 Biela		40420		4	recta /	7473171
		44730		4	cónica /	500352497
12 Tornillo biela		390360		8		98460577
14 Cojinete biela	oe	160480		4	56.52 Ø / ancho 24.70 mm /	1901926
		840360	☒	1	56.50 Ø / ancho 25.00 mm /	99474279
15 Cojinete bancada		840370		1	76.18 Ø / ancho 25.00 / 31.95 mm /	7300279
		840390	☒	1	80.10/86.10 Ø / ancho 23.80/30.95 mm /	99473771
20 Culata		105860		1	Centrador 13 mm / Iny. Dir.	2991607
						
21 Arbol de Levas		26830		1		98427674
24 Tornillo Culata		480160	☒	10	Largo 119 mm	4854648
		480130	☒	12	Largo 162 mm	4828150
25 Taquet		220210		8		4733350
40 Juntas		2023		1	Juntas Descarbonizar sin culata	
		2027		1	Juntas Descarbonizar sin culata / Tapa válvulas 6	
		5002		1	Juntas Suplementario con retenes 100 mm	
		5005		1	Juntas Suplementario con retenes 100 mm	
		5006		1	Juntas Suplementario retén de carcasa 100x179x15.8	
		5008		1	Juntas Suplementario retén de carcasa	
		5009		1	Juntas Suplementario retén de carcasa 100x179x15.8	
		1031		1	Junta de Culata / 1.60 mm / Centrador 13 mm /	
		1032		1	Junta de Culata / 1.70 mm / Centrador 13 mm /	
		1033		1	Junta de culata / 1.80 mm / Centrador 13 mm /	
		1035		1	Junta de Culata / 1.20 mm / Centrador 13 mm /	
		1036		1	Junta de Culata / 1.30 mm / Centrador 13 mm /	
		1037		1	Junta de Culata / 1.40 mm / Centrador 13 mm /	
		1038		1	Junta de Culata/ 1.50 mm / Centrador 13 mm /	
		7007		1	Retén cig. Delantero de carcasa 70x159x16	
		8007		1	Retén cig. Trasero de carcasa 114x171/177x13	
	8008		1	Retén cig. Trasero de carcasa 100x179x15.8		
						
						

## 8140.47 (Cont.)

Componente	oe	Ref.	I.	U.	Observaciones	Ref. Origen
<b>55 Bomba Aceite</b>	oe	<b>140131</b>		<i>1</i>		<b>504027985</b>
<b>56 Turbo</b>	oe	<b>660150</b>		<i>1</i>	KKK /	<b>98408871</b>
	oe	<b>661260</b>		<i>1</i>	GARRET /	<b>99431084</b>
<b>57 Volante Motor</b>		<b>180140</b>		<i>1</i>		<b>500346700</b>
<b>58 Corona Volante</b>		<b>310510</b>		<i>1</i>		<b>4279804</b>
<b>70 Bloque Motor</b>		<b>32820</b>		<i>1</i>	Volante 90 mm / Volante 100 mm	<b>1903661</b>
<b>71 Motor Aligerado</b>		<b>81400</b>		<i>1</i>	Con cigüeñal 17330 /	<b>8092256</b>
		<b>81401</b>		<i>1</i>	Con cigüeñal 19910 / Con bloque 32210	<b>8092256</b>
		<b>81420</b>		<i>1</i>	Variante 2200 /	<b>8140472200</b>
<b>72 Motor Semi</b>		<b>94130</b>		<i>1</i>	Variante 2711 / 3711 /	<b>98465824</b>
<b>75 Caja de Cambio</b>		<b>51440</b>		<i>1</i>		<b>8870921</b>
		<b>51450</b>		<i>1</i>		<b>8870497</b>
		<b>51460</b>		<i>1</i>		<b>8868237</b>