
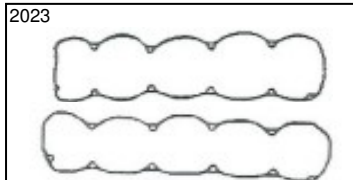
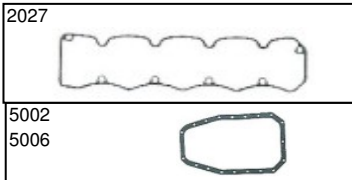


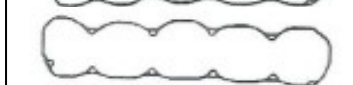


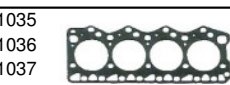
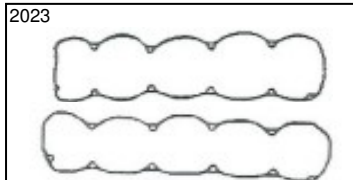
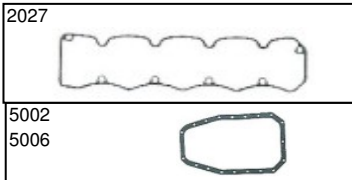


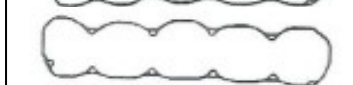


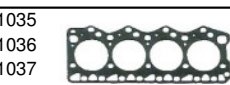
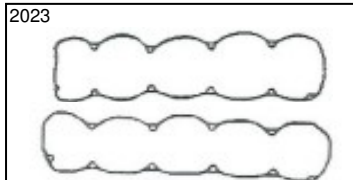
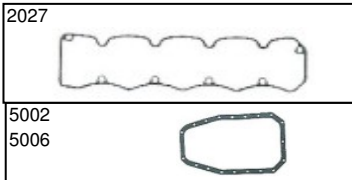


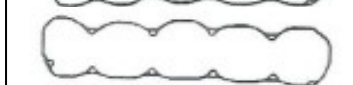


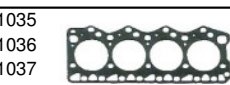


### 8140.47S

35.12 - A40.12 - A45.12 Bus - 49.12 - 59.12  
TurboDaily

4 cil.      93.00 mm      2.499 c.c.

Componente	oe	Ref.	I.	U.	Observaciones	Ref. Origen								
10 Cigüeñal		15010		1	Carrera 92 / volante 90	1907556								
		17330		1	carrera 92 - volante 100 / Casquillo 35 mm	98454453								
		19680		1	carrera 92 - volante 100 / Casquillo 32 mm	99437215								
		19910	☒	1	carrera 92 - volante 114 / Casquillo 35 mm	500347272								
		19820	☒	1	carrera 92 - volante 114 / Casquillo 32 mm	99473897								
11 Biela		40420		4	recta /	7473171								
		44730		4	cónica /	500352497								
12 Tornillo biela		390360		8		98460577								
14 Cojinete biela	oe	160480		4	56.52 Ø / ancho 24.70 mm /	1901926								
		840360	☒	1	56.50 Ø / ancho 25.00 mm /	99474279								
15 Cojinete bancada		840370		1	76.18 Ø / ancho 25.00 / 31.95 mm /	7300279								
		840390	☒	1	80.10/86.10 Ø / ancho 23.80/30.95 mm /	99473771								
20 Culata		105860		1	Centrador 13 mm / Iny. Dir.	2991607								
														
21 Arbol de Levas		20540		1	Hasta motor 135 93 74 /	7301255								
		26830		1	Desde motor 1359375 /	98427674								
24 Tornillo Culata		480160	☒	10	Largo 119 mm	4854648								
		480130	☒	12	Largo 162 mm	4828150								
25 Taquet		220210		8		4733350								
40 Juntas		2023		1	Juntas Descarbonizar sin culata									
		2027		1	Juntas Descarbonizar sin culata / Tapa válvulas 6									
		5002		1	Juntas Suplementario con retenes 100 mm									
		5005		1	Juntas Suplementario con retenes 100 mm									
		5006		1	Juntas Suplementario retén de carcasa 100x179x15.8									
		5008		1	Juntas Suplementario retén de carcasa									
		5009		1	Juntas Suplementario retén de carcasa 100x179x15.8									
		1031		1	Junta de Culata / 1.60 mm / Centrador 13 mm /									
		1032		1	Junta de Culata / 1.70 mm / Centrador 13 mm /									
		1033		1	Junta de culata / 1.80 mm / Centrador 13 mm /									
		1035		1	Junta de Culata / 1.20 mm / Centrador 13 mm /									
		1036		1	Junta de Culata / 1.30 mm / Centrador 13 mm /									
		1037		1	Junta de Culata / 1.40 mm / Centrador 13 mm /									
		1038		1	Junta de Culata/ 1.50 mm / Centrador 13 mm /									
		7007		1	Retén cig. Delantero de carcasa 70x159x16									
		8007		1	Retén cig. Trasero de carcasa 114x171/177x13									
		8008		1	Retén cig. Trasero de carcasa 100x179x15.8									
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 25%;">                 2023   </td> <td style="width: 25%;">                 2027   </td> <td style="width: 25%;">                 5005 5008 5009   </td> <td style="width: 25%;">                 1031 1032 1033   </td> </tr> <tr> <td>                 5002 5006   </td> <td>  </td> <td>  </td> <td>                 1035 1036 1037 1038   </td> </tr> </table>							2023 	2027 	5005 5008 5009 	1031 1032 1033 	5002 5006 			1035 1036 1037 1038 
2023 	2027 	5005 5008 5009 	1031 1032 1033 											
5002 5006 			1035 1036 1037 1038 											

### 8140.47S (Cont.)

Componente	oe	Ref.	I.	U.	Observaciones	Ref. Origen
<b>55 Bomba Aceite</b>	oe	<b>140131</b>		<i>1</i>		<b>504027985</b>
<b>56 Turbo</b>	oe	<b>660150</b>		<i>1</i>	KKK /	<b>98408871</b>
	oe	<b>661260</b>		<i>1</i>	GARRET /	<b>99431084</b>
<b>57 Volante Motor</b>		<b>180070</b>		<i>1</i>		<b>98424649</b>
		<b>181140</b>		<i>1</i>		<b>98426280</b>
<b>58 Corona Volante</b>		<b>310510</b>		<i>1</i>		<b>4279804</b>
<b>70 Bloque Motor</b>		<b>32820</b>		<i>1</i>	Volante 90 mm / Volante 100 mm	<b>1903661</b>
<b>71 Motor Aligerado</b>		<b>81400</b>		<i>1</i>	Con cigüeñal 17330 /	<b>8092256</b>
		<b>81401</b>		<i>1</i>	Con cigüeñal 19910 / Con bloque 32210	<b>8092256</b>
		<b>81420</b>		<i>1</i>	Variante 2200 /	<b>8140472200</b>
<b>75 Caja de Cambio</b>		<b>51440</b>		<i>1</i>		<b>8870921</b>
		<b>51450</b>		<i>1</i>		<b>8870497</b>
		<b>51460</b>		<i>1</i>		<b>8868237</b>