



8140.67F

30.8 - 35.8 New Daily

4 cil. 93.00 mm 2.499 c.c.

Componente	oe	Ref.	I.	U.	Observaciones	Ref. Origen
10 Cigüeñal		19910		1	carrera 92 - volante 114 / Casquillo 35 mm	500347272
		19820		1	carrera 92 - volante 114 / Casquillo 32 mm	99473897
11 Biela		40420		4	recta /	7473171
		44730		4	cónica /	500352497
12 Tornillo biela		390360		8		98460577
14 Cojinete biela		840360		1	56.50 Ø / ancho 25.00 mm /	99474279
15 Cojinete bancada		840390		1	80.10/86.10 Ø / ancho 23.80/30.95 mm /	99473771
20 Culata		109390		1	Válvula 43 mm /	2992256
						
21 Arbol de Levas		29060		1	Mot. 1359375 -> /	98427672
24 Tornillo Culata		480160	☒	10	Largo 119 mm	4854648
		480130	☒	12	Largo 162 mm	4828150
25 Taquet		220210		8		4733350 6,27 €
40 Juntas		2028		1	Juntas Descarbonizar sin culata / Tapa válvulas 6	
	41	5007		1	Juntas Suplementario retén de carcasa	
	43	1031		1	Junta de Culata / 1.60 mm / Centrador 13 mm /	
		1032		1	Junta de Culata / 1.70 mm / Centrador 13 mm /	
		1033		1	Junta de culata / 1.80 mm / Centrador 13 mm /	
	47	7007		1	Retén cig. Delantero de carcasa 70x159x16	
	48	8007		1	Retén cig. Trasero de carcasa 114x171/177x13	
						
55 Bomba Aceite	oe	140131		1		504027985
57 Volante Motor		181310		1		98467029
58 Corona Volante		310510		1		4279804
70 Bloque Motor		33030		1	Indicar variante motor /	99478964
		32980		1	Indicar variante motor /	500367939
71 Motor Aligerado		81650		1	Variante 2200 /	8092260
		81750		1	Con cigüeñal 19910 / Con bloque 33030	2998162
72 Motor Semi		90670		1	Variante 2200/2220/2250/2280 /	99473992
		94370		1	Con bloque 33030 /	8140673700
75 Caja de Cambio		51440		1		8870921
		51450		1		8870497
		51460		1		8868237